

# GERMÁN DE MELO RODRÍGUEZ

Título Profesional: Jefe de Máquinas de la Marina Mercante.  
Comisario de Averías Marítimo.  
Chartered Engineer CEng.

Títulos Académicos: Licenciado en Marina Civil  
Doctor en Marina Civil por la Universidad Politécnica de Cataluña  
Master en Shipping Business  
Master en Prevención de Riesgos Laborales

Título de la Tesis: Aproximación al estudio del riesgo del BLEVE y sus efectos en los Generadores Marinos de Vapor y los Tanques de Carga de los Buques LNG-LPG. Aplicación comparativa de las normas que lo regulan.

Calificación de la Tesis: Sobresaliente Cum laude por unanimidad.

---

Datos Académicos: Profesor Titular de la Universidad Politécnica de Cataluña en el área de conocimientos de “Máquinas y Motores Térmicos” del Departamento de Ciencia e Ingeniería Náutica.

Datos Profesionales: Oficial y Jefe de Máquinas en Buques Petroleros, Quimiqueros, LPG y carga general.

Ex Inspector Lloyd's Register of Shipping.

Experto de la UE en Transporte Marítimo DG VII.

Auditor externo de calidad de los proyectos del IV Programa Marco de Transporte Marítimo de la UE DG VII

Investigador coordinador del proyecto de investigación del “Índice de riesgo en el Tráfico Marítimo en las Costas Españolas” para la Dirección General de la Marina Mercante.

Investigador coordinador del proyecto de “Tráfico Marítimo en las Costas Españolas, Autopistas del Mar” para La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima-SASEMAR.

Investigador coordinador del proyecto “Índice de riesgo in las costas marítimas españolas” para el Ministerio de Fomento.

Investigador coordinador del proyecto “Adecuación del Short Sea Shipping a las estrategias de distribución de las mercancías” para el Ministerio de Fomento.

Investigador coordinador del proyecto “Diseño óptimo de terminales marítimas de buques Ro-Ro” para el Ministerio de Fomento.

Investigador coordinador del proyecto “Evaluación comparative del sistema tarifario de los servicios de las Autoridades Portuarias del sur, centro y norte de Europa” para la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Investigador principal por España en los proyectos de formación HIICOSS y NETOSKAR de la Comisión Europea.

Investigar coordinador del proyecto de la Comisión Europea “Analysis of recent trends in EU shipping and analysis and policy support to improve the competitiveness of short sea shipping in the EU.

Investigador principal del proyecto de la APB “Cálculo y medición de las emisiones de los gases CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> y partículas emitidas por los buques de crucero en su tránsito y estancia por el puerto de Barcelona”.

Investigador principal del proyecto de la APB “Cálculo y medición de las emisiones de los gases CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> y partículas emitidas por los buques Ferries en su tránsito y estancia por el puerto de Barcelona”.

Director de los cursos de especialidad marítima de la Empresa Euroshipping Consulting & Survey, S.L.

Miembro del pleno de la Comisión Nacional de Accidentes e Incidentes Marítimos Española desde su creación en diciembre del 2008.

Inspector de buques y Auditor de Panamá Maritime Documentation Services, Inc. PMDS.

---

Instituciones a las que pertenece :

Member Institute Marine Engineer Science and Technology MIMarEST.

Member American Society Mechanical Engineer.

Vicepresidente Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española. (COMME)

Ex Vicepresidente de la Asociación Internacional de Universidades Marítimas (IAMU) (2000-07).

Cargos desempeñados:

Secretario del **Departamento de Ciencia e Ingeniería Náutica** (1992-1994).

Decano de la **Facultad de Náutica de Barcelona** UPC (1994-2001).

Vice-Decano de la **Facultad de Náutica de Barcelona** de la Universidad Politécnica de Catalunya. (UPC) (2001-2003)

Cargo actual :

Fundador y Director del Master en Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (Shipping Business) que se inició en octubre de 1998, y actualmente se desarrolla la 18ª edición.



Firmado: GERMÁN DE MELO